

# **SIM A TIBIA - CUEVA FRESCA**

(Compléments)

## **BAUDOIN LISMONDE - S.G.C.A.F.**

Suite à la jonction réussie le 20 juillet 1989 entre la Sima Tibia et la Cueva Fresca en Cantabrique espagnole, le SGCAF est retourné à la Cueva Fresca du 15 au 19 avril 1990.

Nous sommes quatre : Christophe Arnoult, Christophe Lefoulon, Frédéric Aitken et moi.  
L'objectif est de franchir la trémie terminale du canyon Rouge à l'extrême sud de la cavité.

Nous installons notre bivouac à 400 m de l'entrée. Frédéric Aitken et moi attaquons la trémie à la perceuse à essence, pendant que Christophe et Racko font une escalade pour atteindre un porche dans la grande salle qui précède.

Au bout de deux jours, nous arrêtons, les uns sur une trémie qui devient croulante, les autres sur un porche à 40 m de hauteur qui se révèle colmaté.

Le dernier jour, nous retournons dans le secteur du puits de la jonction. Suite au démontage d'une trémie par Christophe, un nouvel accès est trouvé à la rivière Jacques Vey. Il évite le puits de 50 m et le puits de jonction de 30 m. Ces deux puits ont été déséquipés au profit du P 20 du nouvel itinéraire.

La description de la traversée est modifiée de la façon suivante. On parcourt la rivière Jacques Vey normalement, et à l'endroit où la galerie se transforme en méandre, on rencontre une corde qui pend du plafond. C'est un puits de 20 m fractionné. On le remonte. On fera attention aux chutes de pierre car le secteur n'est pas parfaitement purgé. On passe deux resserrements et on sort au plancher d'une belle salle.

On quitte la salle par une galerie-diaclase et on arrive dans une deuxième salle. La corde qui pend dans un coin indique la suite, un P 7 remontant. Au sommet on retombe dans la diaclase des Parisiens. A gauche, le puits de la jonction de l'ancien itinéraire se trouve à 10 m. A droite, on s'enfile dans des fissures pour aller vers la sortie de la Fresca. Par le nouvel itinéraire on gagne 1 h.

### **BIBLIOGRAPHIE**

Scialet 18

Cf. aussi Parenthèses du GSM dans ce Scialet.

# Tibia Fresca

PLAN PARTIEL

ITINERAIRE ABCDEFG

